GPS Tracker

دفترچه راهنما



ZX170
Pro



دانلود اپلیکیشن

وب سایت: www.koja.co
تلفن پشتیبانی: ۰۲۱-۷۱۷۰۱

درباره دستگاه:

دستگاه ردیاب ZX۱۷۰Pro با داشتن تمامی مجوزهای لازم از مراجع ذیربط (سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی و ...) و همچنین تکیه بر قابلیت‌های منحصر به فرد خود به یکی از محبوبترین دستگاه‌های ردیاب در بازار مبدل شده است. ماژول جی‌پی‌اس و قطعات سخت افزارهای به کار رفته در این دستگاه از بهترین قطعات الکترونیکی موجود بوده که این امر باعث شده دقت مکان‌یابی این دستگاه بسیار بالا باشد. این دستگاه امکان ردیابی هر نوع وسیله نقلیه (خودرو، موتور، خودروهای سبک، سنگین و ماشین آلات صنعتی و ...) را دارا بوده و دارای قابلیت‌هایی همچون:

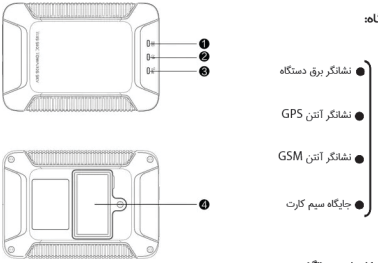
- برقراری ارتباط دوطرفه
- خاموش کردن خودرو از راه دور
- اعلام وضعیت درب‌ها
- هشدار رانندگی پرخطر
- تماس اضطراری
- هشدار سرعت غیرمجاز
- هشدار حرکت و لرزش متحرک
- مقاوم در برار حرارت
- هشدار ولتاژ پایین

این دستگاه در کنار یک سامانه مدیریت ناوگان کاملاً بومی (تحت وب، اپلیکیشن اندروید و iOS) قابلیتهای منحصر به فردی همچون امکان نظارت آنلاین بر وسیله نقلیه، اعلان هشدارها از طریق Notification، دسترسی به طیف گسترده‌ایی از گزارشات، پیکربندی دستگاه، تعریف محدوده جغرافیایی و ... را در اختیار کاربران آن قرار می‌دهید.

مشخصات فنی دستگاه:

Frequency	GSM 850/900/1800/1900MHz
GPRS	Class 12, TCP/IP
Operating Voltage	9-36VDC / <300mA
Location Time	Cold Start: ＜35s Hot Start : ＜2s
Storage	32Mb+32Mb
Battery	450mAh
Location Accuracy	<10 meters
Operating Temperature	-20℃ ~ +70℃
Dimension	80.9 (L) ×55.8 (W) ×23.4 (H) mm
Weight	95g

ظاهر دستگاه:



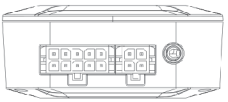
راهنمای چراغ‌های دستگاه:

چراغ GPS - آبی		
یک ثانیه روشن و یک ثانیه خاموش	-	در حال جستجوی سیگنال GPS
روشن	-	ثابت شدن سیگنال GPS
خاموش	-	در حالت استراحت و یا عدم عملکرد

چراغ GSM - سبز		
یک ثانیه روشن و یک ثانیه خاموش	-	در حال اتصال به شبکه GSM
یک ثانیه روشن و دو ثانیه خاموش	-	دریافت سیگنال نرمال GSM
روشن	-	متصل به شبکه GPRS
خاموش	-	عدم اتصال به شبکه GSM

چراغ باتری - قرمز		
یک ثانیه روشن و یک ثانیه خاموش	-	باتری ضعیف
دو ثانیه روشن و دو ثانیه خاموش	-	شارژ کامل باتری
یک ثانیه روشن و دو ثانیه خاموش	-	عملکرد عادی
روشن	-	دستگاه در حال شارژ شدن می‌باشد
خاموش	-	دستگاه خاموش

راهنمای دسته سیم دستگاه:



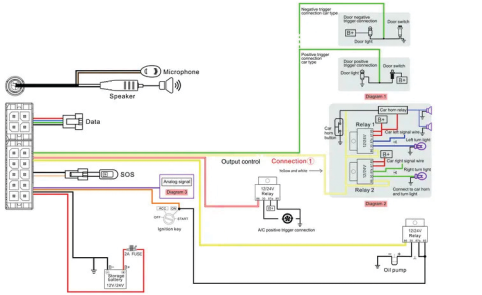
14 GND	12 ADC	10 SOS-	8 OUT2+	6 IN1
15 PW+	13 ACC	11 SOS+	9 Relay	7 OUT1-

4 TX	2 GND
5 RX	3 5V_OUT

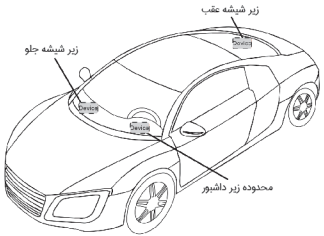
1
MIC + SPK

Line	Color	Description	Definition
1		MIC + SPK	3.5mm
2		GND	Ground
3		5VDC_OUT	Controllable
4		TX	Transmit data
5		RX	Receive data
6	Green	IN1	Configurable positive input/negative input
7	White & yellow	OUT 1 -	Negative output
8	White & red	OUT2+	Controllable positive output (power voltage), ⩾500mA current
9	Yellow	Relay	Fuel/Power cutoff
10	Black	SOS-	SOS (Negative)
11	White	SOS+	SOS(Positive)
12	Purple	ADC	Detect 0.3-30V voltage
13	Orange	ACC	ACC
14	Black	GND	Ground
15	Red	PW+	Power: 9-36V

نقشه سیم کشی دستگاه:



مناسبترین محل نصب دستگاه:



توجه: نصب دستگاه در محل‌های مورد اشاره، فقط پیشنهادی بوده و این دستگاه در هر محلی از محرک که نقطه کور نبوده و امکان برقراری ارتباط با ماهواره های GPS و همچنین دریافت سیگنال GSM میسر باشد قابل نصب خواهد بود.

دستورالعمل سیم کشی دستگاه:

دامنه ولتاژ عملکردی این دستگاه از ۹ تا ۳۶ ولت می‌باشد. لطفاً جهت نصب دستگاه از دسته سیم و اتصالات اصلی دستگاه استفاده نمایید. در دسته سیم دستگاه سیم با رنگ قرمز می‌بایست به خروجی مثبت باتری و سیم با رنگ مشکی به خروجی منفی باتری خودرو متصل گردد. همچنین سیم با رنگ نارنجی (ACC) که می‌بایست به سوییچ ACC خودرو متصل گردد که از این طریق باز و یا بسته بودن سوییچ/خاموش و یا روشن بودن خودرو تشخیص داده خواهد شد. سیم زرد نازک که مربوط به قطع کن پمپ سوخت متحرک می‌باشد می‌بایست به رله ۸۶ متصل گردد.

دستورالعمل اتصال رله دستگاه:

در دسته سیم رله دستگاه یک سیم نازک سفید رنگ وجود دارد که باید به برق ۱۲ ولت باتری متصل شده و دیگر سیم نازک آن که رنگ زرد دارد می‌بایست به پورت مربوط به رله دستگاه ردیاب متصل گردد. برای اتصال رله، از سیم مثبت برق پمپ بنزین متحرک می‌بایست انشعابی گرفته و به سیم سبز زخیم متصل گردد.

توجه ۱: رله فعلی دستگاه ۱۲ ولت بوده و در صورت نیاز به نصب دستگاه بر روی متحرک‌هایی با ولتاژ بالاتر، می‌بایست رله دستگاه تعویض گردد.

توجه ۲: برای اتصال دستگاه به سنسورهای آنالوگ (ولتاژ محرک)، می بایست سیم بنفش دستگاه (ADC) به سنسور آنالوگ متصل گردد.

توجه ۳: برای دریافت اطلاعات باز و یا بسته شدن درب‌ها، می‌بایست سیم سبز رنگ دستگاه به یکی از سیم‌های سوییچ لادری و یا چراغ سقفی خودرو متصل گردد.

دستورالعمل استفاده از دستگاه:

روشن کردن دستگاه زمانی که تمامی اتصالات دستگاه به متحرک انجام شد، یک سیم کارت (ترجیحاً ایرانسل) درون دستگاه گذاشته و دستگاه را روشن نمایید. در این زمان، چراغ برق دستگاه و چراغ‌های GSM و GPS نیز شروع به چشمک زدن می‌کنند. زمانی که چراغ آبی GPS ثابت شد، این بدان معناست که دستگاه موقعیت گرفته و آماده سرویس‌دهی می‌باشد.

خاموش کردن دستگاه برای خاموش کردن دستگاه کافی‌است سوئیچ برق دستگاه را خاموش کنید.

توجه: حتماً زمانی که دستگاه به محرک متصل می‌گردد، سوئیچ باتری دستگاه را روشن نمایید تا در صورت قطع برق محرک از دستگاه، دستگاه از طریق باتری داخلی خود اقدام به ارسال اطلاعات نماید.

عملکردهای اصلی دستگاه:

- SOS: در مواقع اضطراری دکمه SOS را ۳ ثانیه فشرده تا از این طریق این هشدار فعال گردد. در زمان فعال شدن این هشدار یک پیام اضطراری برای تمامی شماره‌های تعریف شده برای دستگاه ارسال می‌گردد. همچنین دستگاه اقدام به شماره‌گیری شماره‌های تعریف شده تا زمان پاسخ دادن به تماس آن خواهد نمود.

- هشدار قطع برق دستگاه: زمانی که برق دستگاه از منبع تغذیه محرک قطع می‌شود این هشدار از طریق دستگاه ارسال خواهد شد.

- هشدار ضعیف بودن باتری: زمانی که برق دستگاه از منبع تغذیه محرک قطع شده و باتری داخلی آن نیز در حال تمام شدن باشد، دستگاه این هشدار را از طریق پیامک و همچنین نوتیفیکیشن درون برنامه‌ایی(Android/iOS) برای ادمین و کاربران آن ارسال خواهد نمود.

- هشدار لرزش: زمانی که محرک چندبار پیاپی تکان بخورد، این هشدار فعال خواهد شد که در صورت خاموش بودن محرک، دستگاه اقدام به ارسال این هشدار از طریق پیامک و همچنین نوتیفیکیشن درون برنامه‌ایی(Android/iOS) برای ادمین و کاربران آن خواهد نمود.

- شنود صدای داخل کابین: زمانی که میکروفون دستگاه متصل باشد (حتی در صورتی که اسپیکر آن متصل نباشد)، کاربر آن می‌تواند به شماره دستگاه تماس گیرد که بعداز گذشت ۱۰ ثانیه، دستگاه به صورت خودکار اقدام به برقراری تماس و شنود صدای داخل کابین خواهد نمود.

توجه: دستگاه برای فعال شدن این قابلیت، فقط به شماره‌هایی که به عنوان شماره اضطراری برای دستگاه تعریف شده‌اند پاسخ خواهد داد.

- برقراری ارتباط دوطرفه: برای برقراری این نوع ارتباط، میکروفون و اسپیکر دستگاه می‌بایست به دستگاه متصل باشند که در این صورت کاربر می‌تواند با شماره دستگاه تماس گرفته و بعداز گذشت ۱۰ ثانیه دستگاه به صورت خودکار اقدام به برقراری تماس و ارتباط دوطرفه خواهد نمود.

- هشدار حرکت محرک: در صورت جابجایی محرک (به میزان تعریف شده در پنل کاربری) و همچنین زمانی که سوئیچ محرک بسته باشد این هشدار از طریق پیامک و همچنین نوتیفیکیشن درون برنامه‌ایی(Android/iOS) برای ادمین و کاربران آن ارسال خواهد شد.

- هشدار قطع پمپ سوخت: اگر زمانی محرک مورد سرقت قرار گیرد ادمین دستگاه می‌تواند دستوری را مبنی بر قطع سیستم سوخت رسان به دستگاه ردیاب نصب شده بر روی محرک ارسال نماید (از طریق پیامک و یا اپلیکیشن) تا از این طریق محرک متوقف شده و امکان دستیابی به آن میسر گردد.

توجه۱: زمانی که سوئیچ محرک بسته باشد این دستور به سرعت عمل خواهد کرد.

توجه۲: زمانی که سوئیچ باز باشد ولی موقعیت دستگاه مشخص نباشد، عملکرد این دستور تا زمان موقعیت گرفتن دستگاه به تعویق خواهد افتاد.

توجه۳: اگر سوئیچ محرک باز باشد و دستگاه نیز موقعیت گرفته باشد، تا زمانی که سرعت محرک به زیر ۲۰ کیلومتر در ساعت نرسد این دستور اجرایی نخواهد شد.

توجه ۴: برای فعال/غیرفعال نمودن این دستور حتماً می‌بایست برای دستگاه شماره ادمین تعریف شده باشد و فقط ادمین دستگاه می‌تواند این دستور را برای دستگاه ارسال نماید.

- محافظ شارژ باتری دستگاه: زمانی که دمای محیطی دستگاه کمتر از ۲۰ درجه سانتی گراد و بیش از ۵۰ درجه سانتی گراد باشد، دستگاه جهت جلوگیری از صدمه دیدن باتری داخلی خود، شارژ آن را متوقف خواهد کرد تا زمانیکه دمای دستگاه به زیر ۴۸ درجه سانتی گراد و بالای ۱۸ درجه برسد.

لیست دستورات رایج دستگاه:

STATUS#	وضعیت دستگاه	۱
WHERE#	پیامک موقعیت دستگاه	۲
URL#	لینک موقعیت دستگاه	۳
VERSION#	ورژن	۴
GPRSSET#	تنظیمات شبکه سیم کارت	۵
PARAM#	بررسی پارامترهای دستگاه	۶
1. Add SOS number: SOS,A,number 1,number 2,number 3# 2.Delete subjected sequence of SOS number: SOS,D,number sequence 1, number sequence 2, number sequence 3# E.g. SOS,D,1,2,3# 3. Delete the SOS number : SOS,D,phone number# 4. Query SOS number : SOS#	تنظیمات SOS	۷
TIMER,T1,T2# T1=5～18000 seconds ; ACC ON upload interval ; default value : 10 T2=5～18000 seconds ; ACC OFF upload interval ; default value : 10(when GPS is not sleep)	تنظیمات GPS و تعریف مدت زمان ارسال اطلاعات	۸
DISTANCE,D# D=0、50～10000 meter ; Distance interval ; default value : 300, unit : meter ;	تنظیمات GPS و تعریف مسافت ارسال اطلاعات	۹
DEFENSE,A# A:1～60 minutes, set delayed defense, default value : 10 minutes	Delayed Defense Setting	۱۰
1. SENALM,ON# 2. SENALM,OFF#	تنظیمات هشدار لرزش	۱۱
1. MOVING,ON,R,M# R=100～1000; Displacement radius, unit: meter M=0-2; Alert way 0:GPRS, 1:SMS+GPRS ; 2: GPRS+SMS+CALL E.g. MOVING,ON,200,2# 2. MOVING,OFF#	تنظیمات هشدار جابجایی	۱۲
Set center number : CENTER,A,mobile number# Delete center number: CENTER,D#	تعریف شماره ادمین	۱۳

RELAY,A# A=0/1 0= restore petrol; 1=cut off petrol Default value : 0 E.g. RELAY,1#	کنترل سوخت	۱۳
RESET# Device restart 20 seconds after receiving this command	راه اندازی مجدد دستگاه	۱۴
DOOR,A# A=0/1; 0 negative triggering, 1 positive triggering ; default: 0	تنظیمات باز و بسته شدن درب	۱۵
Upload analog data: ADT,ON,T# T: upload interval; scope: 5～3600(second) Turn off analog upload : ADT,OFF# ; default: OFF	آپلود دستی تنظیمات	۱۶
FIND#	پیدا کردن محرک با آژیر	۱۷

توجه: تمامی این دستورات می‌بایست از طریق پیامک به شماره سیم کارت نصب شده بر روی ستگاه ارسال گردد.

لیست برخی از مشکلات احتمالی:

مشکل	دلیل	راه حل
سیگنال ضعیف	عواملی که باعث ایجاد نویز و یا عدم دریافت صحیح سیگنال می‌شوند را بر طرف کنید.	تعویض محل نصب دستگاه و یا جابجایی محرک از جایگه باعث ایجاد نویز و نقطه کور سیگنال شده است.
دستگاه بوت نمی‌شود	باتری دستگاه ضعیف است	باتری دستگاه شارژ شود
قادر به اتصال شبکه نمی‌باشد	سیگنال ضعیف است	تعویض محل نصب دستگاه و یا جابجایی محرک از جایگه باعث ایجاد نویز و نقطه کور سیگنال شده است.
لوکیشن محرک به روز نمی‌شود	عدم دریافت سیگنال GPS	تعویض محل نصب دستگاه و یا جابجایی محرک از جایگه باعث ایجاد نویز و نقطه کور سیگنال شده است. (مانند پارکینگ تونل و ...)
عدم اعلام هشدار قطع برق	باتری داخلی دستگاه خاموش می‌باشد.	باتری داخلی دستگاه را روشن کنید